

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**Rekonstrukce mostu v km 193,306 trati
České Velenice – Plzeň**

Datum vydání: 2. 2. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Zabezpečovací zařízení	6
4.4 Sdělovací zařízení	7
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.6 Železniční svršek a spodek	7
4.7 Nástupiště	8
4.8 Mosty, propustky, zdi	8
4.9 Ostatní objekty	8
4.10 Zásady organizace výstavby	9
4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
4.12 Životní prostředí	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
5.1 Všeobecně.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY.....	12

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
NSZ.....	Nový stavební zákon – zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Rekonstrukce mostu v km 193,306 trati České Velenice

- Plzeň“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Dozoru projektanta při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
 - b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
 - c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
 - d) **Výkon Dozoru projektanta.**
- 1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.3 Cílem díla je „Rekonstrukce mostu v km 193,306 trati České Velenice – Plzeň“ je nutná výměna nosné konstrukce a sanace opěr.
- 1.1.4 Principem navržené investiční akce je zvýšení bezpečnosti žel. provozu a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Stávající ocelová trémová plnostenná, svařovaná konstrukce o rozpětí 9,60 m, je oslabená a poškozená korozí. V částech objektu se nachází trhliny v některých částech ocelové konstrukce. Jsou poškozená ložiska a spodní stavba je popraskaná s vypadáním spárováním.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.4 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- ### 1.3 Umístění stavby
- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. 196 České Budějovice – České Velenice v ŽST Borovany.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300189
Kraj	Jihočeský
Okres	České Budějovice
Katastrální území	Borovany
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3
Součást sítě TEN-T	ANO-/ NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	260 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	705A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	196
Číslo traťového a definičního úseku	0401 E1
Traťová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	100
Trakční soustava	AC 25 kV, 50 Hz
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Stávající karta mostního objektu z evidence mostních objektů žkm 193,306 na trati České Budějovice – České Velenice.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0401E1 km 192,800 – km 193,800 včetně platného ŽBP zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG, tj. SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele reambulované geodetické a mapové podklady zpracované do hranic dráhy v rozsahu km 192,800 – km 193,800.
- 2.2.2 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 2.2.3 Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:
- „3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].
- 3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSX** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).
- 3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“
- 4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).
- 4.1.7 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Most v km 193,306 se nachází na trati České Velenice – České Budějovice, 705 A, jednokolejná trať, celostátní dráha, most v km 193,306, úsek Jílovice (Hluboká u Borovan z) – Borovany.
- 4.2.1.2 Začátek dráhy: České Velenice státní hranice (km 163,100)

- 4.2.1.3 Konec dráhy: České Budějovice (km 211,641)
- 4.2.1.4 Začátek trati: České Velenice (km 163,100)
- 4.2.1.5 Konec trati: České Budějovice (km 213,388)
- 4.2.1.6 Organizování drážní dopravy dle: SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
- 4.2.1.7 Organizace odpovědná za řízení provozu: PO České Budějovice
- 4.2.1.8 Sídlem přednosta provozního obvodu: ŽST České Budějovice
- 4.2.1.9 Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC
- 4.2.1.10 Zábrazdná vzdálenost v úseku: 700 m
- 4.2.1.11 Největší povolená délka vlaku: 640 m
- 4.2.1.12 Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 450 m
- 4.2.1.13 Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) (Tábor – Červená nad Vltavou): - m
- 4.2.1.14 Normativ délky O (vlaky zastávkové) (Tábor – Červená nad Vltavou): 90 m
- 4.2.1.15 Nejvyšší traťová rychlost v úseku Gmünd NÖ - N.Ves u Č.Budějovic [km/h]: 100
- 4.2.1.16 Základní rádiové spojení: GSM-R (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)
- 4.2.1.17 Náhradní rádiové spojení: Nevybaveno
- 4.2.1.18 Nouzové spojení: GSM (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.); VOS - S12 (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)
- 4.2.1.19 Most v km 193,306 leží na trati České Velenice – České Budějovice, 705 A, jednokolejná trať, celostátní dráha, most v km 193,306, úsek ŽST Jílovice (Hluboká u Borovan z) – ŽST Borovany.
- 4.2.1.20 ŽST Nové Hradky, Jílovice, Borovany a Nová Ves u Českých Budějovic jsou dálkově řízeny výpravčím DOZ CV, pracoviště výpravčího DOZ CV je ve výpravní budově v ŽST České Budějovice. Povinnosti výpravčího v těchto stanicích plní výpravčí DOZ CV. Řízená oblast je ohraničena vjezdovým návěstidlem HS ŽST České Velenice a vjezdovým návěstidlem VL ŽST České Budějovice
- 4.2.1.21 Činnost ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona číslo 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů plní pracoviště výpravčího DOZ CV v Českých Budějovicích (telefon 972 082 011) pro úsek České Velenice (vjezdové návěstidlo HS km 165,165) – České Budějovice (vjezdové návěstidlo VL km 211,173).
- 4.2.1.22 V ŽST Nové Hradky, Jílovice, Borovany a Nová Ves u Českých Budějovic je SZZ 3. kategorie, elektronické stavědlo ESA 11, které je dálkově ovládáno z pracoviště JOP výpravčího DOZ CV v ŽST České Budějovice.
- 4.2.1.23 Při dálkovém řízení z DOZ CV v ŽST České Budějovice provádí přípravu vlakové cesty ve všech řízených stanicích výpravčí DOZ CV prostřednictvím JOP.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V mezistaničním úseku České Velenice – Nová Ves nad Lužnicí se nachází TZZ 3. kategorie typu AHP 03 – automatické hradlo bez oddílových návěstidel. Ke zjišťování volnosti traťové koleje slouží počítače náprav.
- 4.3.1.2 V těsné blízkosti mostu se nachází výhybky č. 1 a 2, které jsou zabezpečeny EMP a ovládány z JOP DOZ České Velenice.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Za předpokladu změny ukolejnění oproti stávajícímu stavu požadujeme zpracovat změnu KSU a TP respektující platné normy a předpisy v celé ŽST Borovany (bez této dokumentace není možné stavbu realizovat). KSU a TP se posuzuje v celém uceleném úseku, není možné se omezit pouze na prostor dotčený stavbou.
- 4.3.2.2 Podklad ve formátu DWG pro KSU a TP v ŽST Borovany je k dispozici u správce.
- 4.3.2.3 Dle typu mostní konstrukce je nutné počítat s případným vzájemným vodivým propojením přídržnic, plechů mezi kolejovými pásy, plechů uchycených na prážkách na vnějších stranách koleje, zábradlím, aj. s ukolejňenou hlavní mostní konstrukcí.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Na trati se nachází traťový a hláskový okruh pro telefonické dorozumívání s dispečerem (výpravčím).

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V rámci stavby bude ochráněna stávající kabelizace a HDPE trubky v rozsahu dle platných TKP.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Most je situován na trati České Velenice – České Budějovice, která je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz s jednostranným napájením. Projekt i stavba samotná musí splňovat platné normy a předpisy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrifikovaných tratí. Projektant, či investor stavby, je povinen zajistit posouzení a provedení opatření k ochraně stavby před vlivy elektrické trakce.
- 4.5.1.2 V prostoru uvažované stavby se nacházejí kabelové sítě SEE, které musí zůstat v provozu po celou dobu stavby. Je tedy nutné počítat s jejich přeložkou.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Součástí dokumentace bude zpracování přesného zaměření změn geometrické polohy koleje v zájmovém území stavby. Na tomto základě bude zpracováno posouzení ohledně případných úprav trakčního vedení a ukolejnění. Včetně zpracování projektu úprav trakčního vedení a ukolejnění v samostatném SO. Rozsah úprav TV musí být v celém rozsahu úpravy kolejí, včetně přilehlých částí.
- 4.5.2.2 V harmonogramu prací musí být vyčleněn dostatečný čas i pro správce TV, ke kontrole a regulaci TV v celém rozsahu výluky, před ukončením výluky.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Most v km 193,306 je umístěn na velenickém zhlaví ŽST Borovany mezi výhybkami č. 1 a 2 v přímé.
- 4.6.1.2 Železniční svršek je tvořen dřevěnými prážci a mostnicemi a kolejnicemi tvaru S49 s tuhým upevněním.
- 4.6.1.3 V úseku je zřízena bezстыková kolej.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Mezi výhybkami č. 1 a 2 bude vloženo nové kolejové pole. Nové kolejové pole bude tvořeno novými kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích (délka min. 260 cm, hmotnost min. 300 kg, např. B91S), upevnění pružné, rozdělení pražců „u“.
- 4.6.3 Bude opětovně zřízena bezстыková kolej dle předpisu SŽ S3/2.
- 4.7 Nástupiště**
- 4.7.1 Popis stávajícího stavu**
- 4.7.1.1 V ŽST Borovany je umístěno 140 m dlouhé oboustranné poloostrovní nástupiště s výškou 550 mm nad temenem. Centrální přechod bez VZPK přes kolej č. 2 v km 193,453.
- 4.8 Mosty, propustky, zdi**
- 4.8.1 Popis stávajícího stavu**
- 4.8.1.1 Jedná se o jednokolejnou mostní konstrukci přes silnici II. třídy č. II/157.
- 4.8.1.2 Mostní konstrukce je ocelová, trámová, plnostěnná, svařovaná, prostá, bez mostovky.
- 4.8.1.3 Ukončení mostní konstrukce je kolmé.
- 4.8.1.4 Mostní konstrukce je osazena dřevěnými mostnicemi.
- 4.8.1.5 Rozměry nosné konstrukce: šířka 6,16 m, rozpětí 9,60 m, délka: 10,00 m. Hlavní nosníky jsou plnostěnné, svařované, s navařenými horními a dolními pásnicemi. Rozměry: délka 10,00 m, výška 0,89 m, osová vzdálenost 1,80 m.
- 4.8.1.6 Opěry a rovnoběžná křídla jsou z kamenného zdiva s nepravidelným řádkováním.
- 4.8.1.7 Nosná ocelová konstrukce je z roku 1968, opěry a křídla z roku 1868.
- 4.8.1.8 Ocelová konstrukce je významně poškozená korozí, stojiny hlavních nosníků jsou z vnitřní strany korozně oslabené do hloubky až 4 mm, v krajních dolních „I“ profilech jsou oboustranné trhliny ve stojině.
- 4.8.1.9 Na spodní stavbě se ve zdivu vyskytuje větší množství trhlin s vypadáním spárováním.
- 4.8.2 Požadavky na nový stav**
- 4.8.2.1 Stávající nosná konstrukce bude odstraněna, částečně budou odbourány stávající opěry a rovnoběžná křídla.
- 4.8.2.2 Nová mostní konstrukce bude s průběžným šterkovým ložem a bude navržena v souladu s mostním vzorovým listem MVL 110 (Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů).
- 4.8.2.3 Opěry a rovnoběžná křídla budou sanovány.
- 4.8.2.4 Mostní objekt bude navržen na zatěžovací vlak LM-71, součinitel alfa=1,21. Prostorová úprava na mostě bude VMP 3,0.
- 4.8.2.5 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.8.2.6 Pro mostní objekty a zdi by měla být zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Tabulka objektů bude v rámci DUSP/PDPS zpracována.
- 4.9 Ostatní objekty**
- 4.9.1.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací

nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.10 Zásady organizace výstavby

- 4.10.1.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.10.1.2 V případě zásahu do zabezpečení výhybek bude stanoven způsob provizorních úprav staničního zabezpečovacího zařízení.
- 4.10.1.3 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.10.1.4 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.10.1.5 Na případné úpravy trakčního vedení a ukolejnění musí být v harmonogramu prací nepřetržitě výluky vymezen dostatečný čas, přičemž úpravy musí provádět odborná firma s oprávněním pro činnosti na trakčním vedení a ukolejnění.
- 4.10.1.6 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
 - a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezíkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízd vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;
 - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - g) přístup mechanizace;
 - h) přístup mechanizace na staveniště.
- 4.10.1.7 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody, popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.11 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.11.1.1 Geodetické a mapové podklady do hranic dráhy (část E.5.6) pro DUSP stavby, v rozsahu TÚ 0401 km 192,800 – 193,800 včetně platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG. V úseku km 192,800 – 193,286 má SŽG k dispozici mapové podklady z 07/2021, v úseku km 193,248 – 193,800 má SŽG k dispozici mapové podklady z roku 2022; před jejich poskytnutím Zhotoviteli provede SŽG reambulaci a převedení dat do aktuálního datového modelu.
- 4.11.1.2 Geodetická část dokumentace pro společné povolení bude zpracována dle kap. 10 VTP „Požadavky na zpracování geodetické dokumentace“.
- 4.11.1.3 V lokalitě stavby existuje nestavební projekt PPK, vyhotovený spol. s r.o. DIPRO v 11/2014. V případě úpravy směrového a výškového řešení GPK je

nutno postupovat dle požadavků uvedených v kapitole 5 VTP, tj. je nutno navázat na stávající projekt PPK; případný návrh úpravy směrového a výškového řešení bude na SŽG odevzdán i v otevřené formě a souřadnice hlavních bodů trasy budou uvedeny na čtyři desetinná místa.

4.12 Životní prostředí

- 4.12.1.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.12.1.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.12.1.3 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.12.1.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnicí SŽ SM096 čl. 9 v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude v kapitola bourací práce - odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy o odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1.1 **Projektant** bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.1.2 Zadavatel požaduje přednostně navrhnout takové technické řešení rekonstrukce předmětného mostu, které nevyvolá zásah (s výjimkou úpravy GPK) do výhybek č. 1 a 2 v ŽST Borovany.
- 5.1.1.3 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástmi ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovňové přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovňové přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.1.4 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením

pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).

- 5.1.1.5 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Předpokládaná délka kolejové výluky a úplné silniční uzavírky je minimálně 30 dní nepřetržitě v roce 2025.
 - V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.1.6 Do dokumentace budou zapracovány požadavky související se zajištěním bezpečnosti práce na elektrizovaných tratích, a to především: Při pracích, které budou probíhat v období mimo navrženou nepřetržitou výluku koleje a napětí trakčního vedení, je nutné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů, předmětů, s nimiž se pracuje, či odstraňovaných částí objektu větší, jak 2 m od živých částí pod napětím 25 kV. Nebude-li to možné, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení (nutná napěťová výluka trakčního vedení). V případě použití velkých jeřábů nebo jiných velkých mechanismů, u nichž není zaručeno dodržení bezpečných vzdáleností od trakčního vedení o napětí 25 kV (otočení ramene, vyšvihnutí lana, stříkání tlakové kapaliny atd...), je nutná napěťová výluka trakčního vedení. S tímto ustanovením norem a předpisů je nutné dále uvažovat při tvorbě projektové dokumentace a při zpracování zásad organizace výstavby.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:
- 6.1.1.3 **www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a <https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.
- 6.1.1.4 Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznice.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1.1 neobsazeno

Vypracoval: Ing. Petr Zdeněk

Dne: 2.2.2024

Schválil:

Ing. Karel Týr

náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku